

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

И. ЭВЕНТОВ

«Поезд идет по России — так называется заключительная глава романа Виссариона Саянова «Лена». Сорок семь дней шел поезд по России, увозивший прискателей с берегов Лены — с «вольной катоги», где парсными слугами была пролита рабочая кровь. «Поезд» мчался по России, а время летело еще быстрей и властно призывало шагать с ним по еще не прохоженным путям».

Образ поезда, мчащегося из конца в конец великой страны, закономерен в этой книге. В ней повествуется о народе, который, пройдя через великие испытания, опередил время и шагнул по новым историческим путям.

Замятная весна 1912 года, когда выстрелы в далекой тайге призвали к действию весь народ, была началом нового подъема революционного движения в России. По словам В. И. Ленина, общее беспристрастие русской жизни, неисправимость царской монархии и всего ее режима выступили в ленских событиях так ярко, что зажгли массы революционных огней.

Об этом и написан роман В. Саянова. Зажатые во времени события его протекают на громадном пространстве от Петербурга до Бодайбо, от Невы до Ольхмы, от горного департамента до Васильевского острова до шахтерских бараков в тайге.

Люди самого разного звания, самых разных жизненных интересов вовлечены в поток событий: здесь и кондиторские сибирские куницы, владеющие золотыми приисками на Дальнем, банкиры, сановники, биржевые маклеры, чиновники, полицейские, присланные администрацией и жандармские офицеры.

Однако никто из перечисленных людей — ни купец первых гильдий Басов, потомок открывателей золотых россыпей на Ольхме, ни бывший штабмайстер Вонлярлярский, саповный делец-прощелыга, преклонявшийся перед капиталистической Америкой, ни заследователь фондовой биржи Трапезников, ни хождийский сатрап Бахвалов, жестокосердый старик, несравненный всем приисковым рабочим, ни даже личностями исторические имена которых много раз называли русские газеты того времени, — главноуправляющий приисками, самодур Белозоров, горный инженер и чиновник Тульчинский, организатор расстрела жандармского ротмистра Трециенка... никто из них не может претендовать на ведущую роль в сюжете романа.

Убедительности, ясности содержания романа способствует реалистическое изображение уклада жизни русских людей самых различных социальных пластов. Быт конспираторов — людей, посвятивших себя революционной борьбе, жизнь политической тюрьмы, дни и ночи на арестантских этажах, катаржный трул в мокрых забоях, невеселые будни приисковых бараков и рядом — добродушные избы управляющих и домов сибирских купцов, а дальше, за тысячи верст — покой саповников и банковских залов, биржи и кабинеты рестораторов, где торгуют трудом ленских шахтеров, — все это создает целую панораму жизни страны, для которой революция стала исторической необходимости.

Достоинства романа особенно четко видны в сопоставлении его с повестью В. Саянова «Детство на Негандином» (1939 г.), посвященной также ленским событиям. В этой повести вместо живых картин было, труда автор давал скорее историческую хронику: скороговоркой были отмечены и отзвуки ленской расправы, и вся первая мировая война, и февральская революция. Роман «Лена» охватывает события, более ограниченные во времени (мы рассмотрим с героями ранней осенью 1912 года), но несравненно более глубоко раскрыты.

Многие недостатки прежней повести В. Саянова определились ее построением. Центральным образом в ней был не большевик Матюшин, а его сын Петь, от имени которого и ведется рассказ. Этот прием определил интонацию повести, предрекнул

частный успех ее страниц, но значительно сократил масштабы изображения: события исторической важности были вставлены в рамку детского восприятия мира и местами утрачивали свой подлинный смысл, местами же усложняли образ самого повествователя, лишая его детскости. Этот дефект устранен в романе — произведении, написанном заново: при очистке материала и сохранении ряда прежних южных мотивов автор позаимствовал из повести для большого романа лишь не сколько десятков страниц.

Надо заметить, что в романе автор не избежал определенных просчетов. Они выразились в и пополните отдельных образов (в частности, совсем не удалось автору образ мещаншика Кленова — у него нет ни лица, ни характера, одна лишь «сумма идей»), и в невыразительности ряда деталей, от которых в этих случаях зависит честность характера, в других — живость пейзажа, в третьих — точность художественных мотивов.

Однако вспомним, что в романе автор сообщает: «Красочная речь его, украшенная множеством местных слов, была ярдена и весела». После этого мы много раз слышим речь Басова, но не замечаем ее особой красочности и совсем не вилем в ней «множество местных слов».

Недостаточно выразительна и языковая характеристика Матюшина, речь которого где-то выглядит чрезвычайно наставительной, риторичной.

Прямой и сильный, умеющий постыдиться за себя, не быть в обиде других, ироничный в решении, темпераментный в споре, отважный в работе, верный в любви — таков этот герой, с жизнью которого не разделяю никакими вспышками и почтой все персонажи романа.

Достоверно известно, что забастовка

ленских шахтеров, состоявшая на крайне парадный состав приисковых рабочих, на чуковицкие репрессии, которым они подвергались за малейшее ослушание, носила организованный и сплошной характер. Это объясняется тем, что в стечении комитетов, а также среди делегатов и старост были большевики, которые возглавляли забастовку. Ставя в центре своего романа образ Матюшина, показывая ссыльного венчика Украйничука, членов Иркутского полпопкомитета комитета, писатель рисует изображение сибирской истории нашей партии — ее неуступчивую, героическую работу в условиях жесточайшей реакции. В романе отчизна проводена мысль о громадном организующем значении партии в жизни народа, в развитии революции.

Людям самого разного звания, самых разных жизненных интересов вовлечены в поток событий: здесь и кондиторские сибирские куницы, владеющие золотыми приисками на Дальнем, банкиры, сановники, биржевые маклеры, чиновники, полицейские, присланные администрацией и жандармские офицеры.

Однако никто из перечисленных людей — ни купец первой гильдии Басов, потомок открывателей золотых россыпей на Ольхме, ни бывший штабмайстер Вонлярлярский, саповный делец-прощелыга, преклонявшийся перед капиталистической Америкой, ни заследователь фондовой биржи Трапезников, ни хождийский сатрап Бахвалов, жестокосердый старик, несравненный всем приисковым рабочим, ни даже личностями исторические имена которых много раз называли русские газеты того времени, — главноуправляющий приисками, самодур Белозоров, горный инженер и чиновник Тульчинский, организатор расстрела жандармского ротмистра Трециенка... никто из них не может претендовать на ведущую роль в сюжете романа.

Убедительности, ясности содержания романа способствует реалистическое изображение уклада жизни русских людей самых различных социальных пластов. Быт конспираторов — людей, посвятивших себя революционной борьбе, жизнь политической тюрьмы, дни и ночи на арестантских этажах, катаржный трул в мокрых забоях, невеселые будни приисковых бараков и рядом — добродушные избы управляющих и домов сибирских купцов, а дальше, за тысячи верст — покой саповников и банковских залов, биржи и кабинеты рестораторов, где торгуют трудом ленских шахтеров, — все это создает целую панораму жизни страны, для которой революция стала исторической необходимости.

Достоинства романа особенно четко видны в сопоставлении его с повестью В. Саянова «Детство на Негандином» (1939 г.), посвященной также ленским событиям. В этой повести вместо живых картин было, труда автор давал скорее историческую хронику: скороговоркой были отмечены и отзвуки ленской расправы, и вся первая мировая война, и февральская революция. Роман «Лена» охватывает события, более ограниченные во времени (мы рассмотрим с героями ранней осенью 1912 года), но несравненно более глубоко раскрыты.

Многие недостатки прежней повести В. Саянова определились ее построением. Центральным образом в ней был не большевик Матюшин, а его сын Петь, от имени которого и ведется рассказ. Этот прием определил интонацию повести, предрекнул

стювоведы и реставраторы. Началось извлечение картин из затопленной шахты.

Большинство их находилось в катастрофическом состоянии. Так, например, на

«Вирсавии» Рубенса местами сильно вспучивалась красочный слой.

(На знаменитых волах Вирсавии образовались хрупкие пузыри диаметром до 5 см). Грозило осыпание красочного слоя. Ни на какой первозреве

не можно было и речи. Бойцы осторожно перенесли холсты с выходу из главной птицы. Там их принимали другие и поднимали наверх на специально сооруженных салазках, плавно и медленно скользивших по наклонно положенным бревнам.

Наверху, под открытым небом, направили работы реставраторы. Они накладывали консервирующие паклейки, при-

оставляя для наблюдения дырочки для вентиляции.

Территория вокруг шахты чем-то напоминала позе бои, а белые наклейки на теле Вирсавии выглядели как перевязки.

Из шахты были таким образом извлечены и спасены от гибели произведениями искусства.

События развивались стремительно. Батальон жил напряженной боевой жизнью.

От жары и сухости коробился и давал трещины красочный слой. (И теперь еще, по всей вероятности, трудно измерить, какую ущерб был нанесен таким картинам).

В одном из помещений замка обнаруживаем двух человек, тихо сидящих в окружении неизбежной темпери развалины. Одни из них, Артур Г., оказались как выяснилось впоследствии, тем самым центром, в котором должны были сходиться все нити. «Особоуполномоченный» и личный друг Гебельса, он должен был выполнить чудовищный план своего патрона. В качестве «научного» консультанта при нем состоял профессор Вильгельм Ф.

Тогда мы еще не знали, с кем имеем дело. Но, так или иначе, с этой минуты никогда не мог уже покинуть замок Веензейтейн. Двигаясь по рельсам, мы поняли, что это было старая откатка (потом стало ясно, что гитлеровцы, замуровав тоннель, сняли снаружи рельсы и посыпали траву, чтобы уничтожить следы).

Напасалась оставлять эту картину хотя бы на короткое время в тоннеле, решили немедленно вывезти ее в батальон. Двигаясь вагоном по рельсам, мы поняли, что это было старая откатка (потом стало ясно, что гитлеровцы, замуровав тоннель, сняли снаружи рельсы и посыпали траву, чтобы уничтожить следы).

Тогда мы еще не знали, с кем имеем дело. Но, так или иначе, с этой минуты никогда не мог уже покинуть замок Веензейтейн. Двигаясь в тоннеле, мы понимали, что это было старая откатка (потом стало ясно, что гитлеровцы, замуровав тоннель, сняли снаружи рельсы и посыпали траву, чтобы уничтожить следы).

Из шахты были таким образом извлечены и спасены от гибели произведениями искусства.

События развивались стремительно. Батальон жил напряженной боевой жизнью.

От жары и сухости коробился и давал трещины красочный слой. (И теперь еще, по всей вероятности, трудно измерить, какую ущерб был нанесен таким картинам).

В затопленные трещины этой шахты гитлеровцы бросили 350 неизвестных полотен, вода, насыщенная известком, проникала в шахту.

Воды, насыщенная известком, проникала в шах

Братский привет всем народам, борющимся за мир, за демократию, за социализм!

(Из Призывов ЦК КПСС
к 1 Мая 1955 года)

ТОТ, кому минувшим летом посчастливилось быть на открытии нового моста через Дунай, надолго сохранил в памяти волнующие подробности торжества, все его патетические детали.

Вчера, воображавший в себя всю свежесть и ароматы речного простора, развел флаги над стальными пролетами моста. Флаги колыхались, трепетали и струились, то бессильно опадая складками, то вновь расправляя полотнища и натягивая их с такой внезапной силой, что начинало подрагивать дерево. Но даже здесь, на мосту, не могли не ощущать воздуха, раскаленного зноем.

С болгарского и румынского берегов настремочно друг другу двинулись делегации. На самой середине моста рядом, почти карабкаясь друг друга плечами и дружески ульбаясь, стояли два пограничника. Здесь же была протянута шелковая лента: в этот момент она играла роль пограничного шлагбаума. Но вот лента разрезана — румынскими, обятия, поцелуи, приветственные взоры, смех, крик, несущийся из сердца, переполненного восторгом.

Крупнейший в Европе двухэтажный мост по праву назван мостом Мира. Он извечно связывает берега Дуная, чудесно приближает друг к другу румынский порт Джурджу и болгарский порт Русе. Некогда эти берега были разделены враждой и недоверием правителей двух стран. Ныне мост Мира служит сотрудничеству между Болгарией и Румынией, между всеми балканскими странами.

А флаги Румынии, Болгарии, СССР, Венгрии, Чехословакии и Польши, флаги, которые в тот день развевались над фарватером Дуная, были водружены в знак того, что открытие моста Мира — общее торжество, совместная победа соседей. Не только румыны и болгары сооружали этот мост. Им на помощь пришли советские специалисты. Отдельные пролеты моста изготавливались в мастерских, чехи, поляки, венгры.

Мемориальным дружбы народов является великолепный мост через Дунай, и никто не проедет по мосту на поезд или на машине, никто не пройдет под мостом, чтобы слова и слова, мысли и вехи, не возводят хвалу его строителям. Их связали дружины, такие же прочные и нерушимые, как стальные арки моста.

Точно так же служат свою службу построенный недавно мост дружбы на реке Ользе — он соединил чешский город Тешин и польский город Пшемысль. И совместным праздником после совместного труда было открытие моста через Дунай у чешского города Бомарно. Два бригадира — чех Франтишек Кунка и венгр Янош Сегеди направились по стальной балке настремочно друг другу, чтобы на середине Дунай пожать друг другу руки.

Но разве только мосты обладают этой драгоценной способностью сближать соседей? Сколько незримых мостов и дорог, сколько невидимых, но крепких нитей протянулось между странами демократического лагеря! Многобразные формы сотрудничества, которые пережили добрососедскими отношениями свободных народов.

Ради того, чтобы укреплялись экономические связи с Советским Союзом, в горах Словакии сооружена железная дорога, названная дорогой Дружбы. Нужно проходить вдоль этой дороги, чтобы в полной мере оценить искусство и героическое упорство строителей. Рельсы стремятся по ущельям, скатые каменными громадами, рельсы по-сплошную следуют из изгибами и поворотами горных рек, речек и ручьев, рельсы прижимаются к самой воде, врываются в каменные уступы, то вдвоем перебираются по мостам с правого берега на левый и обратно. Тоннели, виадуки, мосты, и сноса тоннели, с задымленными арками. Поезд едва успевает вынырнуть из одного тоннеля, как он уже скрывается в другом. Смож ли машины досыпать надышаться свежим воздухом или он сделал лишь несколько торопливых вдохов? Все равно, машина будет доставлена в Остраву вовремя.

Около четырех лет минуло с того времени, когда польский пароход «Варта» прошел по морскому первопуту из Гданьска в далекий Тианцинь. Его встретила тогда при входе в китайский порт флотилия джонок, украшенных флагами и цветами. С тех пор польские корабли совершают регулярные рейсы в Китай. Враги мира пытаются воздвигнуть на пути польских кораблей преграды, не стесняясь при этом в выборе средств. Чанкайинские пираты занимаются разбоем на больших морских дорогах, захватывают морские корабли, обрекают моряков на бытность в плену. Я видел изможденные лица польских моряков с парохода «Пратца». Моряки вырвались из пиратского плена и вернулись домой, в Гданьск. Нужно было слышать эти рассказы о терроре и пытках, о лишениях на Тайване! Но гоминидовские бандиты не испугали польских моряков, не заставили свернуть с маршрута корабля, плававшего под польским красно-белым флагом.

Не только в польских портах, но и в румынском порту Констанце — постоянный иногородний таможенник собирается столько, что им не хватает припасов, — и видел корабли перед их отплытием в Китай.

Некогда потребовалась бы всего-навсего один вагон, чтобы привезти в Румынию все китайские товары, купленные за год, а румынский экспорт в Китай был и того меньше. То же самое можно сказать о Болгарии. А ныне с радостью наблюдаешь за погрузкой товаров для Китая. Тюки с хлопчатобумажными тканями, обшитые досками, моторы, станки. Многоглавые птицы, изготовленные в Болгарии. Лоснаты от смазки лемеха — они будут пахать дальнюю и в то же время такую близкую китайскую землю.

В старые времена экономика Румынии была чрезвычайно слаба, на мировом рынке Румыния вынуждена была выступать как полуколониальная страна. Она прозвала зерно, а покупала муку, макароны, продаив мазут, а покупала бензин и т. д. Правители торговали страной оном и врозницу; в концессию былиданы телефонная сеть, продажа спичек, строительство шоссейной дороги Бухарест — Брашов и многое другое. Все, все занимались, покупали власть имущие за границей.

Дружба

Евгений ВОРОБЬЕВ

также проект каторжной тюрьмы Дафтаны, которую для устрашения рабочих выстроили в районе нефтепромыслов. А ныне экономика Румынии, с помощью Советского Союза и других стран демократического лагеря, возможна и окрепла. Для Румынии, как и для других стран, оказалась живительной внешняя торговля, основанная на корысти кучки магнатов, а на кровных интересах народов, на взаимной выгоде, на изобретении, увлечении друг к другу.

Как известно, Чехословакия — страна континентальная и не имеет выхода к морю. Но вот дружественная Польша сделала шагом в аренду приграничных с Швейцарией портов. И обеих эти приграничных национальных катеров — вот новые бетонные пакгаузы, вот новые подъемные краны, нарядно выкрашенные в яркий цвет. Время от времени прибывает пароход «Фучик» — черные борта, белая палуба, кремовая труба. Этот пароход океанского покрова ходит под чешским флагом, и, естественно, он не может быть принят впольском порту. Но форма «Фучика», под его названием, называется — «Прага». Формально говоря, Прага — посольский город лежит на судоходной реке Влтаве, и поэтому в Праге можно принять любой корабль. Однако этот судоходный адрес вызывает добродушные улыбки моряков. Когда я стоил в Праге на берегу Влтавы, то мне никак не удавалось представить себе океансскую громадину в этих водах. Впрочем, хотя же по морям корабли под швейцарским флагом. При поддержке Польши Чехословакия вышла ныне на морской простор. В интернациональном клубе моряков в Гдыне встречаются матросы разных национальностей. И вот в эту нештатную многоязычную семью вошли молодые чешские моряки. Матросы и офицеры «Фучика» еще чувствуют себя новичками среди морских волков. Но они уже показали себя способными учениками, добрыми товарищами, отважными мореплавателями и завоевали всеобщее уважение.

Щечин стоит при впадении Одера в море, и когда поднимаемся на катер вверх по Одру, на встречу то и дело плывут баржи. Они нагружены углем, что называется, «по уши» — только руль и буличка рулевого виднеются над водой.

И сегодня вновь и вновь мысленно возвращаешься к тем дням, когда Одер был воинской преградой, когда весной 1945 года реку форсировали советские войска. Ведь это здесь, именно здесь, десять лет назад вошли наши старые знакомые, разведчики из романа Э. Казакевича «Весна на Одере!» Здесь они первыми пересекли Одер, здесь они стирали свои гимнастерки...

А ныне это — «граница мира». Полноводный Одер (польско-немецкий — Одра) несет свои мирные воды, реку бородят букинист и баржи под флагами Польши, Чехословакии, Германской Демократической Республики. Одер — не только символическая граница мира, но и живильная волна магистрали. Она трусила на благо трех соседей-государств.

Лоцман нашего катера рассказал, что, когда на берегу Одера во Франкфурте начинают звонить колокол, его медный голос хорошо слышен и на польском берегу. Это — «Колокол мира и дружбы». Он был отлит на скамье трудящихся Германской Демократической Республики и торжественно передан городским властям Франкфурта-на-Одере, как символ дружбы и сотрудничества двух народов. А когда Одер угрожал всем немецкому берегу опасным напором, когда дамбы оказались под напором, когда народы грозили катастрофой, на помощь поспешили польские речники и моряки. Они подорвали дамбы льда, ликвидировали затопы.

Гидростанция на реке Одре в Словакии утоляет жажду из водохранилища, которому насчитывается всего два года от роду. Новорожденное высокогорное озеро разлилось на границе Словакии и Польши, в Высоких Татрах. Когда вы стоите на горе высочайной Одровской плотины, то горы не счесть уже — польские. Вода, которая питает турбины, образовавшаяся от талых снегов «водоцага», так и «польского» — «Богомиля», или чешеские песни, позывные бородушиного юмора. В Плоскости — долина по самому горизонту тесно застлана нефтяными вышкиами — и не раз слышал песни советских нефтяников — «Богатырь нефти страны родине». Она застала в Плоскости из далекого Баку и стала любить польских румынских нефтяников.

Одна из глав книги, посвященная название «Узкая и глубокая борозда», повествует о крестьянских восстаниях 1907 года.

Когда я опубликовал роман, я еще не был знаком с документами, появившимися чуть позже, — описывающими документами о восстаниях, об репрессиях государственного аппарата буржуазно-помещичьей власти.

Младший ее внук — техник, работает в Бухаресте на заводе имени «23-го августа» в бригаде, которая изготавливает первый отечественный грузовик.

Другой внук — студент-отличник.

Через год он будет инженером-химиком.

Тут же рядом на маленьком стульчике, сидела пожилая женщина — Лина, о которой тоже говорится в романе. Голландцы, к своему удивлению, узнали, что младший ее сын — офицер, а самый старший — директор местной школы, одна дочь готовится быть преподавателем, другая изучает медицину.

Нельзя сказать, что польские голландские журналисты с героями романа.

Несколько лет назад в Гданьске, в одном из польских деревень, где звучат песни и где живут добрые люди, представил перед нами героя мира демократии, великое содружество людей, которые говорят на разных языках, но кровно связаны между собой общностью великих целей и бессмертных идеалов.

Миллионы людей стали хозяевами своих стран, кузнецами своего счастья — все бывшие безработные и безземельные, безграмотные и безземельные, беспризорные, все, кто сидел в тюрьме, все, кто пас чужих овец, пахал чужую землю, гнал спицу на заводчиков, все кто съезжал из деревни, работал под землей, в шахте, кто жил в баграках, «в ловушках», все, кто не имел достояния и не занимался, где облака часто закрывают долины, где низкорослые, приземистые дома лежат только к южным склонам гор, где окна обрамлены только югом,

где на крышах лежат валуны, чтобы эти крыши не сорвало снежной метелью, — там загорелись электрические лампочки, заговорили радиоприемники и привезли кипломеханик впервые осветил белую простиранную землю. Спасибо, добрые соседи, живущие за границей!

Знаменитый бетонщик Юрай Моравчик и другие строители гидростанции на Ваге и его притоке Ораве делились со мной мечтой — поработать на Дунаве. Вот бы где совместными усилиями нескольких стран соорудить мощную гидростанцию, подобно станции на Ваге, на Днепре или Андре! Пусть воды бурной Оравы и бурного Вага, текущие в Дунай, поработают еще раз и с силой ударят в лопаты турбин, пусть вспенится тихий горубой Дунай!

Советский опыт хозяйственного и культурного строительства несет в себе заряд огромной силы, он опровергает страны, которые отрицают народную демократию и мира и в то же время обогащаются сам, замыкается на себе. Чешско-польское сотрудничество, основанное на взаимной помощи, благосостояния, основанного на новых жизнях. Китайские газеты (слева вверху) рассказывают: Цзямыусы строятся мощная теплоэлектроцентраль («Дагуньбао»). Крупнейшая гидроэлектроцентраль сооружается на юго-западе страны («Гуньхуаньбао»). Интересно отметить, что только за один прошлый год в Китае были построены 17 новых реконструированных электростанций. А в нынешнем году будет введен в эксплуатацию вдвое больше энергетических мощностей, чем в 1954 году. Чехословакская газета «Руде право» пишет, что угольный комбинат в шахтах страны стал верным помощником горняка. Польская «Грибина люди» сообщает, что польские станки экспортятся в дальнюю Аргентину. Характерно, что машиностроение народной Польши выросло по сравнению с давным временем в 8 раз. «Большой металла страны», — пишет румынская газета «Ромынски либер». Польская «Жице Варшавы» говорит о строительстве первой гидроэлектростанции на Висле. Страницы болгарской газеты «Отечествен фронт» показывают, что Болгария строит новые электростанции, корабли. Заголовок на корейской «Нодон Синхун» (внизу слева) гласит: «Возрожденный Чендинский сталелитейный комбинат дает стране листовую сталь».

О чем говорят заголовки газет...

Перед нами заголовки статей из газет Китайской Народной Республики, других стран народной демократии. В этих заголовках отражена непреклонная воля трудящихся создать и развивать тяжелую промышленность — основу могущества, обороны, благосостояния, основанного на новых жизнях. Китайские газеты (слева вверху) рассказывают: Цзямыусы строятся мощная теплоэлектроцентраль («Дагуньбао»). Крупнейшая гидроэлектроцентраль сооружается на юго-западе страны («Гуньхуаньбао»). Интересно отметить, что только за один прошлый год в Китае были построены 17 новых реконструированных электростанций. А в нынешнем году будет введен в эксплуатацию вдвое больше энергетических мощностей, чем в 1954 году. Чехословакская газета «Руде право» пишет, что угольный комбинат в шахтах страны стал верным помощником горняка. Польская «Грибина люди» сообщает, что польские станки экспортятся в дальнюю Аргентину. Характерно, что машиностроение народной Польши выросло по сравнению с давним временем в 8 раз. «Большой металла страны», — пишет румынская газета «Ромынски либер». Польская «Жице Варшавы» говорит о строительстве первой гидроэлектростанции на Висле. Страницы болгарской газеты «Отечествен фронт» показывают, что Болгария строит новые электростанции, корабли. Заголовок на корейской «Нодон Синхун» (внизу слева) гласит: «Возрожденный Чендинский сталелитейный комбинат дает стране листовую сталь».

Фотомонтаж А. Житомирского

ЛИТЕРАТУРА И ЖИЗНЬ

Голландские гости отметили:

«Крестьянин-бедняк в числе 11.000 крестьян был убит в восстании 1907 года. Сын его — председатель колхозного хозяйства, основанного в бывшем имении убийцы».

Узнав о нашем приезде, поспешили прийти повидать нас один старик, в широкополой соломенной шляпе, в черной фуфайке, высокий, сухощавый, но дерзкий он был не прямо. На лице его, покрытом губками морщинами, были заметны шрамы.

— Били меня в 1907 году, после восстания, жандармы. На теле у меня еще и теперь остались приметы. И на лице, как видите, сохранились. Я — член колхозного хозяйства, все мои сыновья, внуки и правнуки — тоже. Сорок шесть человек из моей семьи — члены колхозного хозяйства. Часть молодых — парни и девушки, были заметны шрамы.

— Били меня в 1907 году, после восстания, жандармы. На теле у меня еще и теперь остались приметы. И на лице, как видите, сохранились. Я — член колхозного хозяйства, все мои сыновья, внуки и правнуки — тоже. Сорок шесть человек из моей семьи — члены колхозного хозяйства. Часть молодых — парни и девушки, были заметны шрамы.

— Били меня в 1907 году, после восстания, жандармы. На теле у меня еще и теперь остались приметы. И на лице, как видите, сохранились. Я — член колхозного хозяйства, все мои сыновья, внуки и правнуки — тоже. Сорок шесть человек из моей семьи — члены колхозного хозяйства. Часть молодых — парни и девушки, были заметны шрамы.

— Били меня в 1907 году, после восстания, жандармы. На теле у меня еще и теперь остались приметы. И на лице, как видите, сохранились. Я — член колхозного хозяйства, все мои сыновья, внуки и правнуки — тоже. Сорок шесть человек из моей семьи — члены колхозного хозяйства. Часть молодых — парни и девушки, были заметны шрамы.

— Били меня в 1907 году, после восстания, жандармы. На теле у меня еще и теперь остались приметы. И на лице, как видите, сохранились. Я — член колхозного хозяй